



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aéroport de Luxembourg, le 28 juin 2016

Master Plan « Airport City »

Partie intégrante du Plan directeur général pour le développement de l'aéroport de Luxembourg, le plan directeur « Airport City » portant sur la totalité de l'aire aéroportuaire a été présenté aujourd'hui dans le cadre d'une conférence de presse. Celui-ci couvre la zone située entre le terminal et le Golf-Club Grand-Ducal d'une part, et celle s'étendant de l'intersection à hauteur de l'Hôtel IBIS au rond-point près de la Centrale de cogénération de l'autre.

Ce développement a pour but de mettre à disposition des infrastructures devenues impérativement nécessaires en raison de l'accroissement considérable du nombre de passagers au cours des dernières années, et tenant compte des prévisions de croissance de l'aéroport à moyen et à long terme. Le Plan permettra également la réalisation d'infrastructures destinées à compléter l'offre déjà existante au terminal.

Cette nouvelle évolution s'inscrit dans la mission de base de lux-Airport, à savoir le développement des terrains en sa possession, notamment dans le but de générer des recettes permettant d'assurer l'indépendance financière de la société et d'assumer les nouvelles dépenses rendues nécessaires par le nombre croissant de passagers.

Le Plan directeur Airport City prévoit l'aménagement, en plusieurs étapes, de 4 100 nouveaux emplacements de parking, dont environ 1 200 dans un parking à étages « XXL » (prévoyant des places de stationnement surdimensionnées) dans la zone de l'actuel Parking F. Les premiers pas vers la mise en œuvre du Plan directeur sont déjà visibles dans les travaux d'extension, qui seront achevés sous peu, du parking dépose-minute Kiss & Fly devant le terminal.

Le long de la voie d'accès au terminal, vers l'ouest, des bureaux et des emplacements de parking verront le jour pour le personnel des entreprises établies dans la zone aéroportuaire. Ces nouveaux emplacements seront reliés au terminal par un passage souterrain débouchant également au parking souterrain existant. À cet endroit, le plan prévoit quelques commerces de proximité et des établissements de service accessibles au tout public, tels qu'un centre de nettoyage à sec, un Airport Service Centre, etc. Par ce passage souterrain, les voyageurs pourront aussi accéder à pied et au sec au parking XXL. L'éclairage naturel du passage sera assuré par de grands lanterneaux et des fenêtres panoramiques donnant sur le parvis de l'aéroport.

La zone comprise entre la route N1 et le Golf-Club Grand-Ducal, jusqu'à présent utilisée seulement comme parking extérieur (Parking E), sera aménagée en plusieurs étapes. Le cœur de la zone sera formé par un complexe hébergeant un hôtel, un Business Club et un centre de fitness, eux aussi reliés directement au terminal par une voie passant au-dessus du parking Kiss & Fly et par un passage souterrain.

Selon le Plan directeur, tous les parkings se trouvant dans les environs immédiats du terminal seront à l'avenir reliés à celui-ci par des passages souterrains, sans interruptions ni traversées et à l'abri des intempéries.

Au centre de l'Airport City sera aménagée une zone verte permettant une liaison piétonne avec les bâtiments alentour et invitant à la détente.

Le gros-œuvre existant de la gare souterraine prévue à l'origine intégrera un Centre de données réalisé selon les conceptions techniques et écologiques les plus avancées. Son implantation, les raccords d'infrastructure, le dimensionnement et le plan du corps de bâtiment ont été qualifiés « d'idéaux » dans plusieurs études. Des concepts concrets de mise en œuvre seront analysés et évalués au cours des semaines à venir.

Le tramway sera prolongé sur un trajet en surface pour relier directement le terminal à l'endroit où se trouvent actuellement les arrêts de bus. En 2021, les passagers pourront ainsi accéder aisément au hall des départs, sans traversées de chaussées ni changements de niveau.

Parallèlement à la ligne de tramway, le parvis devant le terminal sera relié vers l'est à la bretelle d'autoroute Cargo-Center, de sorte que le trafic, surtout aux heures de pointe, puisse se répartir sur deux accès autoroutiers.

Lorsqu'on observe les chiffres de croissance de l'aéroport, la concrétisation du Plan directeur « Airport City » semble inéluctable. Elle permettra de créer des équipements et infrastructures qui élargiront l'offre existante, tout en améliorant le confort des passagers et des personnels de l'aéroport, sans oublier celui des usagers des bureaux aux alentours, dont le nombre s'accroît lui aussi.

Selon les estimations actuelles, l'aéroport constitue dès aujourd'hui un bassin d'emploi direct et indirect de plus de 24 170 postes, avec une tendance à la hausse. En 2015, sa contribution au Produit Intérieur Brut du Grand-Duché était de l'ordre de 5 % : une excellente raison pour ne plus qualifier l'aéroport et le bâti professionnel environnant de domaine « périphérique », comme c'est encore courant chez les agences immobilières, mais de l'appeler par un nom plus approprié – comme l'est « Airport City ».

Fin

A propos de lux-Airport - www.lux-airport.lu

lux-Airport est l'aéroport international de Luxembourg. Il offre une palette de 70 destinations en vols directs et emploie 218 personnes. lux-Airport a accueilli près de 2,7 millions de passagers en 2015, soit une croissance de presque 9% par rapport à 2014. Il a traité 737 625 tonnes de fret en 2015, ce qui représente le meilleur total depuis 2008 et une 3^{ème} année consécutive de hausse et fait de l'Aéroport de Luxembourg la 5eme plate-forme de fret en Europe (hors fret express).

Contact presse lux-Airport

Pour toute question, merci de contacter Merima Buljubasic, au (+352) 24-64-2001 ou par e-mail : communication@lux-airport.lu



Suivez-nous sur Twitter @luxairport